



## Promemoria (Stato 01 gennaio 2013)

# Sbarramento di strade in caso di brillamenti / collaborazione con la polizia

## 1 Principio

L'ordinanza sugli esplosivi prevede quanto segue:

### Art. 93 Capo minatore

<sup>1</sup> I brillamenti sono diretti da persone abilitate. Queste ultime sono responsabili dell'osservanza delle prescrizioni e delle regole generali riconosciute della tecnica di brillamento.

### Art. 102 Consultazioni

I brillamenti in prossimità di vie di comunicazione o impianti di approvvigionamento pubblici, come strade, ferrovie, funivie, funicolari, linee ad alta tensione e impianti di trasporto in condotta nonché impianti di telecomunicazioni, vanno convenuti con i servizi competenti.

### Art. 103 Misure di sicurezza e di protezione

<sup>1</sup> Il capo minatore provvede affinché:

1. il brillamento non metta in pericolo nessuno né la proprietà altrui né l'ambiente;
2. tutte le strade e gli accessi che portano nella zona di pericolo del brillamento siano sorvegliati e sbarrati per la durata del pericolo; per lo sbarramento delle vie di comunicazione pubbliche sono applicabili le prescrizioni dell'ordinanza del 13 novembre 19621 sulle norme della circolazione stradale (ONC);

Il capo minatore è di norma responsabile della pianificazione del progetto. Per lo sbarramento delle vie di comunicazione pubbliche deve osservare, oltre alle prescrizioni dell'ordinanza sugli esplosivi, le disposizioni contenute nell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale (ONC).



## 2 Domande / Risposte

Passiamo ora alla domanda principale: in caso di brillamento, quando bisogna far appello alla polizia per sbarrare una strada? Cosa prevede a tale proposito l'ordinanza sugli esplosivi? Art. 102:

**I brillamenti in prossimità di vie di comunicazione o impianti di approvvigionamento pubblici, come strade, ....., vanno convenuti con i servizi competenti.**

Questa disposizione solleva le seguenti domande:

1. **Quali vie di comunicazione vanno considerate «strade»?**

Articolo 1 capoverso 1 ONC: «Le strade sono aree utilizzate dai veicoli a motore, dai veicoli senza motore o dai pedoni.»

2. **Cosa si intende per «pubbliche»?**

Articolo 1 capoverso 2 ONC: «Sono strade pubbliche quelle che non servono esclusivamente all'uso privato.»

3. **Quali sono i «servizi competenti» (art. 102 OEspI)?**

I servizi competenti sono designati dal diritto cantonale e non da quello federale. Di norma, si tratta della polizia cantonale, cui spetta altresì il rilascio di un'eventuale permesso di sbarramento.

## 3 Riassumendo

Tutte le strade e gli accessi che portano nella zona di pericolo in cui avviene il brillamento devono essere sorvegliati e sbarrati per la durata del pericolo (cfr. art. 103 OEspI).

È abbastanza improbabile che le strade o gli accessi di cui all'articolo menzionato non siano pubblici (cfr. art. 1 cpv. 2 ONC).

**Prima di procedere allo sbarramento di una strada o di un accesso, il capo minatore deve consultare la polizia.**

Va inoltre rammentato che, per lo sbarramento di una strada, il capo minatore deve osservare le prescrizioni dell'ordinanza sugli esplosivi e le disposizioni della legislazione in materia di circolazione stradale.

Il capo minatore è responsabile sia dell'esecuzione del brillamento che dello sbarramento delle vie di comunicazione!

Egli deve perciò chiedere alla polizia istruzioni precise; la polizia fornisce tutte le informazioni e la consulenza del caso.